

Ž16 3

ŽELEZNIČNÍ SPODEK

VZOROVÝ LIST ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

VÝTAHOVÉ ŠACHTY

Typ prosklená – s atikou

Účinnost od 15. září 2022

Schváleno pod čj. 55955/2022-SŽ-GŘ-O13

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
ředitel odboru traťového hospodářství

Ž16.3**Typ prosklená – s atikou**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství, Odbor traťového hospodářství
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2022
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, rok 2022

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

SEZNAM PŘÍLOH A JEJICH ZMĚN

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------------------|----------------------------|--|--------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Ž16 | Výtahové šachty | Čj. dokumentu: | 55955/2022-SŽ-GR-O13 | | | | | | | | | | | | | | Záznam o změnách | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ž16 3 | Typ prosklená - s atikou | Účinnost od | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Den: | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ředitel O13: | | Ing. Radek Trejtnar, Ph.D. | | Měsíc: | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gestor: | | Ing. Radek Král | | Rok: | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Příloha | | | Název | | | | | | | | | | | | Číslo změny | | | | | | | | | | | |
| 100 | | | Textová část | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 200 | | | Výkresová část | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 201 | | | Půdorysy typ prosklená - s atikou | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 202 | | | Pohledy typ prosklená - s atikou | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 211 | | | Axonometrie - náhledy typ prosklená - s atikou | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 221 | | | Detail 1 a 2 typ prosklená - s atikou | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 222 | | | Detail 3 a 4 typ prosklená - s atikou | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 223 | | | Detail 5 a 6 typ prosklená - s atikou | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 224 | | | Detail 7 typ prosklená - s atikou | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

OBSAH

strana

| | |
|---|----------|
| SEZNAM PŘÍLOH A JEJICH ZMĚN | 1 |
| 1. POŽADAVKY NA KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ..... | 3 |
| 1.1 Popis navrženého řešení | 3 |
| 1.2 Základní geometrie | 3 |
| 1.3 Konstruktivní řešení..... | 3 |
| 1.4 Požadavky na základní materiál | 4 |
| 1.5 Montáž | 4 |
| 1.6 Ochrana proti korozi a barevné provedení | 4 |
| 1.7 Zasklení..... | 5 |
| 1.8 Hliníkové konstrukce opláštění..... | 5 |
| 1.9 Klempířské výrobky | 5 |
| 1.10 Zámečnické výrobky..... | 6 |
| 1.11 Zastřešení | 6 |
| 1.12 Odvodnění..... | 6 |
| 1.13 Odvětrání..... | 6 |
| 1.14 Silnoproud a osvětlení | 6 |
| 1.15 Ochrana neživých částí | 6 |
| 1.16 Návaznost ostatních konstrukcí dopravní cesty | 7 |
| 1.17 Opatření pro užívání stavby s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | 7 |
| 1.18 Zhodnocení požadavků TSI..... | 7 |
| 1.19 Montáž a údržba souvisejících zařízení | 7 |

1. POŽADAVKY NA KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

1.1 Popis navrženého řešení

Konstrukční řešení prosklené výtahové šachty v tomto vzorovém listu je pojmenováno na Typ – s atikou. Jedná se o výtahovou šachtu, která je umístěna na konci nástupiště, tudíž je vystavena všem vnějším vlivům, kterým je uzpůsobena. Je zde řešeno spádování, odvodnění střechy, odvětrání šachty atp.

1.2 Základní geometrie

Z hlediska základní geometrie se jedná o hmotu ve tvaru kvádrů se symetrickou rámovou konstrukcí se skleněným opláštěním a umístěním ochranného madla v úrovni spodního soklu u povrchu nástupiště.

Šachty jsou navrženy pro výtah typu B (1100/2100 dveře šíře 900mm s minimální nosností 1000kg) na šířku 2,47 m a délku 3,37 m, včetně spodního soklového madla. Jedná se o největší rozměry, které lze odvodit pro konkrétní použitý výtah z požadovaných rozměrů výtahové šachty (po započtení výrobních a montážních tolerancí stavby) a přičtením šířky skladby šachty 770mm.

Umístění/pozice šachty je na ostrovních nástupišťích primárně uvažována do osy nástupiště nebo mimo osu. V případě umístění mimo osu nástupiště bude brán ohled na dodržení bezpečné vzdálenosti 2,0 m (k madlu) od hrany nástupiště (délka překážky musí být kratší než 10 m). U vnějších nástupišť je šachta situována podle daných prostorových možností, podle vyústění tubusu podchodu. Při návrhu šachty musí být dbáno na dodržení bezpečnostních vzdáleností od hrany nástupiště a přilehlé komunikace.

Tabulka 1.

Orientační rozměry výtahové šachty pro typy klecí dle předpisu S10 článek 10 bod 5

| Typ výtahu (rozměr klece) | Rozměr šachty* | | Venkovní rozměr šachty | | Minimální šířka ostrovního nástupiště pro výtahovou šachtou s dvěma nástupními hranami | |
|------------------------------|----------------|-------|------------------------|-------|--|-------------------------|
| | šířka | délka | šířka | délka | pro rychlost do 160km/h | pro rychlost do 200km/h |
| | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] |
| A (1100/1400) | 1,7 | 1,9 | 2,47 | 2,67 | 6,47 | 7,47 |
| B (1100/2100) | 1,7 | 2,6 | 2,47 | 3,37 | 6,47 | 7,47 |
| C (1200/2100) | 1,9 | 2,6 | 2,67 | 3,37 | 6,67 | 7,67 |
| D (1200/2300) | 2,05 | 2,8 | 2,82 | 3,57 | 6,82 | 7,82 |

* - Rozměry šachty se musí přizpůsobit konkrétnímu použitému výtahu dle požadavků výrobce

1.3 Konstrukční řešení

Po konstrukční stránce jsou šachty navrženy jako ocelové svařované prostorové rámy z tenkostěnných uzavřených profilů. Tvořeny jsou čtyřmi rohovými sloupky, propojenými vodorovnými pažďíky s frekvencí dle rastru prosklení. V místě dveří jsou doplněny ocelové sloupky ostění z U-profilu a pažďíky jsou zde přerušeny. V místě zastřešení jsou vodorovné prvky zdvojené a jsou do nich připojeny výměny pro montážní háky.

Rohové sloupky jsou navrženy z profilu JÄ 100/4 s půdorysnými osami 2870 mm x 1970 mm. Do železobetonové konstrukce stěn šachet jsou připojeny přes patní plechy tl. 12 mm a podlitím polymermalty tl. 20 mm pomocí chemických kotev 2x M12. Vodorovné pažďíky jsou navrženy jednotně z profilu JÄ 100/120/4 s frekvencí dle zasklení. V rovině střechy jsou tyto prvky zdvojeny na rozměr 100 mm x 240 mm.

V místě dveří jsou pak navrženy sloupky ostění z profilů UPE 100, které jsou vloženy mezi druhý pažďík a horní hranu stěny železobetonové části šachty. Stejně jako hlavní sloupky, jsou i prvky ostění kotveny v patě přes plechy tl. 12 mm a chemické kotvy M12, přičemž minimální tloušťka izolačního oddělení polymermaltou pod rektifikační maticí je 10 mm (je nepřípustné používat kovové

podložky v celé výšce). První paždík je v místě dveří přerušen dle jejich rozměru. Profily UPE 100 budou mít v případě požadavku připraveny otvory pro osazení svítidel, která jsou umístěna v rámci ostění dveřního vstupu do výtahu.

Projekt předpokládá i provedení dílenské protikorozi ochrany. Přesné umístění nosných profilů vodících lišt je nutno pro vypracování dílenské dokumentace konzultovat s dodavatelem výtahu.

Připojení technologických zařízení a rozvodů budou šroubovány na montáži závitořeznými šrouby s protikorozi úpravou přizpůsobenou ochraně základního materiálu. Pro přesné šrouby těžších zařízení budou otvory a závity v konstrukci vrtány, při montáži těchto zařízení.

Skla jsou přichycena skrytým mechanickým kotvením v rámečku skla se zatmelením spár UV odolným strukturálním tmelem. Navržené tloušťky skel jsou orientační, konkrétní tloušťky, pro tento případ navrhne dodavatel skel. Svislé účinky zatížení konstrukce výtahem jsou neneseny dojezdovou železobetonovou šachtou.

Připevnění/přilepení bude provedené na rám dveří, ve výšce 0,9 m až 1,1 m od plochy nástupiště a bude zhotoveno přesně podle pokynu a technologického postupu výroby.

Spáry mezi soklem výtahové šachty a proskleným pláštěm budou uzavřeny tak, aby těmito spárami nebylo možné vstříct do prostoru výtahové šachty cizí předměty, ani jimi nezatékala do šachty srážková voda. Sokl výtahové šachty bude nad nástupištěm navýšen o cca 200 mm v místě vstupu.

1.4 Požadavky na základní materiál

Ocelová konstrukce je navržena dle ČSN EN 10025-A1 z materiálu kvality S235, S355 a je dle ČSN EN 1090 zařazena do skupiny EXC2.

1.5 Montáž

Konstrukce je celosvařovaná v dílně, poté osazována jako celek. Rovněž protikorozi ochrana dle předpisu SŽDC S5/4 bude prováděna dílensky. Přesné umístění nosných profilů vodících lišt je nutno pro vypracování dílenské dokumentace konzultovat s dodavatelem výtahu. Ocelová konstrukce je svařována tak, aby bylo možné jí na určeném místě montovat a nenastal problém s dostupností do prostoru. Konstrukce je na dílně i vyrovnána.

Při nemožnosti dopravení celosvařované konstrukce lze jednotlivé prvky svařit na dílně, následně na stavbě sešroubovat. Jedná se o boční stěny po celé výšce a čelní stěna (v okolí dveří). Zbylé konstrukce okolo dveří a zadní stěna příčníky tvořeny příčníky jsou montovány na stavbě, za účelem zjednodušení přepravy konstrukce.

Je požadován co nejmenší počet přiznaných spojů.

Všechny ocelové prvky budou na styku s betonem od betonu izolačně odděleny min. tl. 10 mm dle SR5/7 (S) – v konečném stavu i při montáži.

1.6 Ochrana proti korozi a barevné provedení

Návrh protikorozi ochrany (PKO) ocelových konstrukcí vychází z předpisu SŽDC S5/4. Protikorozi ochrana je požadována na stupeň korozi agresivity min. C4, životnost velmi vysoká, kombinovaný povlak – žárové zinkování ponorem s následným nátěrem.

Podmínky pro provádění kovových povlaků jsou stanovené v:

- ČSN EN ISO 12944-4
- ČSN EN ISO 12944-5
- ČSN EN ISO 8501-1

Jednotlivé vrstvy nátěrového systému musí mít odlišný barevný odstín.

Pro kontrolu nátěrového systému budou na nosné konstrukci zhotoveny kontrolní plochy. Konkrétní umístění a velikost kontrolních ploch je předmětem technologického postupu provádění.

Úchyty vodítek výtahů budou navrženy v rámci zpracování výrobně technická dokumentace (VTD) a opatřeny kompletní PKO jako ostatní ocelové konstrukce.

Konstrukce bude po zinkování vyrovnána na dílně. Vrchní nátěr ocelových prvků se předpokládá v odstínu RAL 7016. V případě architektonického řešení celé stanice bude odstín sladěný s ostatními prvky. Vrchní nátěr bude prováděn na dílně.

1.7 Zasklení

Zasklení/opláštění je navrženo jako strukturální, z bezpečnostních izolačních skel. Součinitel prostupu tepla zasklením $U_g = 1,1 \text{ W/m}^2\text{K}$ a solární faktor $SF_{\max} = 35\%$. Vnější sklo bude tepelně tvrzené (kalené) o tloušťce cca 8 mm se světelnou reflexí $LR_{\max} = 20\%$. Vnitřní sklo bude lepené VSG 55.2 s dvojitou PVB bezpečnostní folií 0,76 mm. Propustnost světla minimálně **40%**. Rámeček zasklení plastový nebo nerezový. Šachta a její opláštění je navrženo tak, aby vyhovělo zatížení větrem a rázovou vlnou od projíždějícího vozu, dle ČSN EN 1991-2 a zábradelní funkci, dle ČSN 74 3305. Konkrétní tloušťku skel navrhne dodavatel zasklení. Kotvení skleněných tabulí musí být systémovým výrobkem dle daného výrobce a dle ČSN EN 1991-2 odstavec 6.6.2. Zasklení je vždy na celou šíři příslušné stěny výtahové šachty. Ostění vstupů do výtahů je navrženo z nerezového kartáčovaného plechu síly 2 mm. Plech bude lepen ke sklu strukturálním tmelem. Volná svislá hrana skla bude lemována rovněž ochranným úhelníkem z nerezového plechu síly 2 mm. Spáry mezi skly budou navrženy dle systému zasklení (cca 20 mm). Styk mezi dvěma vodorovnými skly bude vyplněn strukturálním černým tmelem odolným vůči UV záření se zachováním předpisu dodavatele fasádního systému pro uložení skel a kompatibilním s tmelem, použitým v rámečku skla.

Zasklení bude splňovat požadavky jako zábradelní výplně ze skla, dle ČSN 74 3305.

Ve výšce mezi 800 – 1000 mm a 1400 – 1600 mm pak bude výrazný kontrastní pruh nebo značky dle bodu 4.2 přílohy č. 3 vyhl. č. 398/2009 Sb, ze dvou samostatných barev, které mají minimální rozdíl LRV 60 bodů a současně musí být poměr ploch jednotlivých odstínů maximálně 70:30 dle ČSN EN 16584-1.

1.8 Hliníkové konstrukce opláštění

Pro uložení zasklení na ocelový rám výtahové šachty je navržena sloupko-příčková hliníková fasádní konstrukce pohledové šířky 50mm se systémem vnitřních drážek pro odvod kondenzátu. Veškeré provedení Al konstrukce vychází z předpisů výrobce systému. Jednotlivé segmenty jsou vyrobeny na dílně a na stavbě se smontují, jakékoliv opravy v pohledové části na stavbě je nepřipustné.

Fasádní systém šířky 50 mm a hloubky dle statického návrhu zhotovitele je navržen jako celobvodově strukturálně zasklený pomocí skrytých úchytů ve spáře mezi zasklením. Na rozích není navrženo žádné podepření a sklo musí být dostatečně dimenzováno, aby bylo samonosné a přeneslo veškerá zatížení. Tmelená spára šířky 20 mm silikonovým tmelem určeným pro strukturální zasklívání s UV odolností a doloženou kompatibilitou s použitým tmelem zasklení.

Kotvení fasádních prvků je pomocí ocelové žárově zinkované kotvy dle přepisu S5/4, upevněné pouze do ocelové konstrukce výtahové šachty. Kotvení do betonového soklu není přípustné.

Součástí výrobního provedení fasády je dostatečného odvedení kondenzátu a odvětrání pracovní spáry vycházející z předpisů výrobce fasádního systému. Uložení skla pomocí systémových hliníkových nosičů dimenzovaných na hmotnost zasklení. V případě nedostatečné únosnosti nosiče skla, je možnost provést podepření těchto nosičů pomocí nesystémové ocelové kotvy, která bude sloučena s kotvou fasády. Kotvení do betonového soklu nebo pouze podepření příčného profilu v místě nosiče skla není přípustné.

Veškeré připojovací spáry Al fasády jsou navrženy tak, aby splňovaly požadavky na správné hydroizolační a parotěsné napojení na ocelovou a betonovou konstrukci výtahové šachty. V rámci připojovací spáry se musí maximálně eliminovat tepelné mosty pomocí minerální izolace, popřípadě komprimační pásky. Veškeré izolační prvky připojovací spáry musí být skryté, na pohledové vnitřní spáře je povoleno pouze použití komprimační pásky, nebo zakrytí parotěsných izolací Al plechem, zámečnický vyrobeným, v barvě fasádního systému. Použité komprimační pásky musí mít odolnost proti UV záření a těsnění proti hnané vodě min. 600 Pa.

Nerezové oplechování připojovacích spár, je řešeno jako zámečnický výrobek z plechového panelu, který je mechanicky spojený s plastovým zasklívacím profilem vhodným pro kotvení v strukturálně tmelené spáře. Plechy, které není možno kotvit mechanicky, lze lepit pomocí lepidla kompatibilního s lepenou plochou, které musí být schopno překonávat veškeré dilatační pohyby podkladních ploch.

1.9 Klempířské výrobky

Všechny klempířské prvky – boční a horní oplechování vstupů do výtahu, oplechování v místě betonové nadezdívky a skleněné šachty bude z nerezové oceli jakosti DIN 1.4301 (AISI 304).

1.10 Zámečnické výrobky

Jedná se o dílčí prvky – podlahy u vstupů. Tyto prvky budou vyrobeny z nerezové oceli, případně z černé oceli se shodnou povrchovou úpravou, jako je povrchová úprava ocelové konstrukce.

Okolo šachty je navrženo bezpečnostní madlo ve výšce 235 mm. Madlo je tvořeno nerezovou trubicí, která je matně broušena a slouží i jako vizuálně kontrastní označení překážky. Madlo není navrženo na zadní straně šachty, protože zde postrádá význam.

1.11 Zastřešení

Střešní konstrukce výtahové šachty je navržena ze sendvičových panelů s proměnnou tloušťkou (dle sklonu). Panely jsou spádové od výrobce a jejich jednotlivé spoje jsou dle systému výrobce. Atika je též řešena sendvičovými panely. Panely jsou potaženy asfaltovými pásy. Atika je v horní části oplechována krycím nerez plechem.

1.12 Odvodnění

Střecha výtahové šachty je řešena spádováním do vodorovné trubky DN80 v rohu střechy, která je zaústěna do čtyřhranného obdélníkového nerez svodu 80x200mm. Trubka prochází skrz opláštění šachty do svodu. Svod je připevněn k šachtě v horní a spodní části. Odvodnění/zaústění svodu je řešeno vždy individuálně, dle dané stanice a to buď vsakem nebo napojením přes lapač splavenin (geiger) do kanalizace. Kanalizační potrubí, napojení atp. není součástí tohoto vzorového listu.

1.13 Odvětrání

Větrací mřížky v horní části šachet jsou navrženy z lamelových žaluzií z nerezové oceli, případně z hliníku, se shodnou povrchovou úpravou, jako je povrchová úprava ocelové konstrukce. Minimální otevřená plocha žaluzií je 40%. Celková otevřená plocha větracích mřížek musí být minimálně 22% půdorysné plochy šachty. Žaluzie budou opatřeny manuálním mechanismem pro ovládání jejich polohy umožňující uzavření na 1% půdorysné plochy šachty dle předpisu S10. Větrací mřížka je dále opatřena vnitřní sítkou, případně mřížkou proti hmyzu.

1.14 Silnoproud a osvětlení

Hodnoty a požadavky na přívod silnoproudu upřesní dodavatel výtahu. Přirozené nebo umělé osvětlení nástupišť a prostorů před výtahovým rozvaděčem bude odpovídat ČSN EN 81-20 ed.2. Osvětlení šachty a montážní zásuvka v šachtě budou součástí dodávky výtahu. Osvětlení prostoru stroje a rozvaděče musí být trvale instalováno. Osvětlovací tělesa jsou umístěna nad dveřmi rozvaděče, počet těles závisí na použitém typu. Intenzita osvětlení obslužných prostor musí činit min. 200 lx, měřeno od podlahy. Vypínač osvětlení prostoru stroje je umístěn u rozvaděče výtahu. V rozvaděči jsou umístěny spínače dálkového ovládání pro provedení zkoušky funkčnosti OR. OR splňuje požadavky EN 81-1 čl. 9.9.8.3. Silové napájení je připraveno u všech výtahů kabelem do výtahové šachty. V případě, že se ukáže, že způsob napájení není vhodný, je nutné změnu dohodnout s dodavatelem tohoto napájení a s jeho projektantem.

Přisvětlení vstupů do výtahu je navrženo pomocí dvojice svítidel u každého vstupu. Jedná se o svítidla zapuštěná do ostění z krycích nerezových plechů. Pro osazení svítidel se předpokládá vyříznutí otvoru do ocelového profilu UPE100. Svítidla budou osazena do výšky spodní hrany 500 mm nad pochozí plochu. Svítidla budou osazena krycími mřížkami z hliníkové slitiny, v černé povrchové úpravě, s úhlem svícení 45° směrem k podlaze. Krytí svítidel bude IP65. Svítidla jsou součástí dodavatele výtahu. Dorozumívací zařízení je součástí dodávky výtahu.

Přisvětlení bude osazováno ve výjimečných případech, a to pouze za účelem splnění normového požadavku přisvětlení vstupu do výtahu.

1.15 Ochrana neživých částí

Vzhledem k umístění výtahových šachet v prostoru ohroženém trakčním vedením (POTV) zajistí dodavatel technologie výtahu oddělení různých soustav.

Ukolejnění konstrukce výtahové šachty je řešeno pomocí podlití polymermaltou mezi ocelovými sloupy a železobetonovou konstrukcí šachty.

Ochrana uzemněním a proti omezení bludných proudů musí vycházet z předpisu TP 124, SŽDC SR5/7(S), TP186 a normy ČSN 34 1500 ed.2.

1.16 Návaznost ostatních konstrukcí dopravní cesty

Výtahová šachta se nenachází pod zastřešením, je vystavena všem vlivům vnějšího prostředí.

Ocelová zasklená část výtahových šachet navazuje na železobetonovou část 200 mm nad úrovní nástupiště. Železobetonová část výtahové šachty je předmětem dokumentace Ž16.4.

1.17 Opatření pro užívání stavby s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Výtahové šachty jsou navrženy pro výtahy o nosnosti 1125 kg. Vnitřní rozměry kabin jsou přibližně 1200/2100 mm, což splňuje požadavky Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů. Zároveň budou dodrženy nízké přejezdové hrany u vstupů do maximální výšky 20 mm, případné osvětlení vstupů atp. V rámci toto vzorového listu se počítá s osazením OHM u vstupů do výtahových šachet. OHM bude vždy na straně přivolávače při horním okraji krycího plechu u nadpraží vstupu do výtahu. Zařízení bude začleněno do konstrukce VŠ pod krycí plech. Použití atypického majáčku musí být vždy projednané s dodavatelem zařízení.

1.18 Zhodnocení požadavků TSI

Výtahy jsou navrženy k přihlédnutí k TSI. Kromě opatření zmíněných v předchozí kapitole, jsou navrženy tak, aby měly šachetní dveře minimální světlý rozměr 900/2100 mm.

1.19 Montáž a údržba souvisejících zařízení

V rámci stavby, nebo provozu se nepřipouští montáž jakýchkoli zařízení a výstroje trati do konstrukce výtahové šachty. Pokud je nutné dodatečně, v rámci provozu, cokoli přikotvit k nosné konstrukci, musí to být provedeno nedestruktivně k PKO a v souladu s ČSN EN 81-20.

Všechny výtahové šachty budou pravidelně udržovány v čistotě. Frekvence mytí venkovních prosklených částí a údržby min. 1x ročně. Frekvence mytí a údržby vnitřních částí min. 1x za tři roky.

Ve výjimečných případech, lze navrhnout přidružené, ale konstrukčně oddělné šachty pro vedení jiných inženýrských sítí.

Dokument a jednotlivá technická řešení vznikl za spolupráce s firmami SUDOP PRAHA, a.s.